



CTP, APPROVATO IL BILANCIO 2023 CON UN UTILE DI OLTRE 3 MILIONI DI EURO

Rassegna stampa e web
22- 24 giugno 2024



PROVINCIA DI TARANTO

CTP, APPROVATO IL BILANCIO 2023 CON UN UTILE DI OLTRE 3 MILIONI DI EURO



Ctp, approvato il bilancio 2023 con un utile di 3
milioni di euro



Ctp Taranto, approvato bilancio 2023
con utile di oltre 3 milioni



Taranto, Ctp: approvato bilancio
2023 con un utile di oltre 3 milioni



BILANCIO CTP, UTILE DI TRE MILIONI DI EURO

CRONACHE TARANTINE

QUOTIDIANO ONLINE DI INFORMAZIONE LOCALE

OLTRE 3 MILIONI DI UTILE PER IL CTP, TACENTE: "MIGLIOR
RISULTATO DEGLI ULTIMI 50 ANNI"



Ctp, approvato il bilancio 2023

Buonasera

TRASPORTI

Ctp, i numeri della discordia

CONTI PUBBLICI IL PRESIDENTE TACENTE: «È IL RISULTATO ECONOMICO-FINANZIARIO MIGLIORE DEGLI ULTIMI CINQUANT'ANNI»

Trasporti, il Ctp approva il bilancio con un utile di oltre 3 milioni di euro

● Ctp, approvato il bilancio 2023 con un utile di 3 milioni 164mila 262 euro. Il via libera da parte dell'assemblea dei 24 soci dell'azienda, riunitasi venerdì scorso, sancisce quello che, così come sottolinea il presidente, l'avvocato Francesco Tacente, «è il risultato economico-finanziario migliore degli ultimi cinquant'anni. In altre parole, da quando è stata costituita la società non era mai stato registrato un risultato simile». La positiva chiusura dei conti al 31 dicembre dell'anno scorso si regge sostanzialmente su questi elementi: il recupero di ingenti somme mai richieste, negli ultimi dieci anni, da Ctp a Cotrap; l'aumento rispetto al 2022 dei proventi dalla vendita di biglietti e abbonamenti e un'efficace strategia aziendale.

In particolare, i ricavi dalle

vendite passano dai 15 milioni 451mila euro del 2022 a 16 milioni 478mila dell'anno scorso con un incremento, in termini assoluti, pari a 1 milione 24mila euro; il valore della produzione operativa, invece, che nel 2022 aveva fatto registrare 17 milioni 540mila 803 euro, nel 2023 sfiora i 25 milioni di euro (24 milioni 966mila), con un aumento di 7 milioni 456mila 390 euro.

Non solo dati contabili. Ctp, nel 2023, ha attuato delle politiche di welfare aziendale che hanno consentito ai 241 dipendenti di beneficiare di un buono carbu-

rate di 200 euro e di ampliare la copertura assicurativa e sanitaria.

«Verso la fine dell'anno scorso, infatti, Ctp ha acquistato i primi autobus nuovi (20 ibridi) a cui poi, nei primi mesi del 2024, se ne sono aggiunti 67 termici per un totale - ricorda il presidente Tacente - di 87 mezzi sicuri, moderni, confortevoli e a basse emissioni inquinanti».

Nel corso dell'assemblea dei soci, infine, il presidente della Provincia e sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, ha affermato: «Ha ragione il presidente Tacente, questa società sta cambiando

pelle. Del resto, il profondo rinnovamento del parco mezzi va in questa direzione». E ancora, Melucci ha aggiunto: «Il risultato economico è davvero impressionante. A maggior ragione, invito il Ctp ad utilizzarlo per attuare altre politiche di welfare aziendale in favore dei dipendenti, proseguendo così sulla strada che avevo indicato un anno fa. E poi, certo, queste risorse finanziarie - osserva il socio di maggioranza di Ctp - possono essere impiegate anche per potenziare le infrastrutture societarie e per essere sempre di più protagonisti nell'accoglienza turistica. Infine, bisogna prepararsi agli appuntamenti internazionali del 2026 quando - conclude Melucci - i pullman di Ctp, ad esempio, potrebbero svolgere un ruolo importante nell'ambito dei Giochi del Mediterraneo».



CTP Trasporto pubblico locale

Tari: sconti in arrivo per bar, ristoranti e hotel

Per le famiglie incrementi minimi fra lo 0,05 e il 2,37 per cento

DI VITO VITALE

A Taranto, con la tariffa della tassa sui rifiuti, che per il 2024 è stata approvata, si apre un periodo di sconti e di aumenti. La Tariffa Unica Regionale (Tari) 2024, approvata dal Consiglio regionale, prevede infatti sconti per le famiglie a basso reddito e aumenti per le altre. In base a quanto stabilito dalla delibera, le tariffe per i nuclei familiari con un reddito annuo lordo inferiore a 10 mila euro, con un solo figlio a carico, saranno ridotte del 10 per cento. Per i nuclei con un reddito annuo lordo superiore a 10 mila euro, con un solo figlio a carico, l'aumento sarà del 2,37 per cento. Per i nuclei con un reddito annuo lordo superiore a 10 mila euro, con due figli a carico, l'aumento sarà del 0,05 per cento. Per i nuclei con un reddito annuo lordo superiore a 10 mila euro, con tre o più figli a carico, l'aumento sarà del 0,05 per cento.

Le tariffe per i nuclei familiari con un reddito annuo lordo superiore a 10 mila euro, con un solo figlio a carico, saranno ridotte del 10 per cento. Per i nuclei con un reddito annuo lordo superiore a 10 mila euro, con un solo figlio a carico, l'aumento sarà del 2,37 per cento. Per i nuclei con un reddito annuo lordo superiore a 10 mila euro, con due figli a carico, l'aumento sarà del 0,05 per cento. Per i nuclei con un reddito annuo lordo superiore a 10 mila euro, con tre o più figli a carico, l'aumento sarà del 0,05 per cento.



TARANTO. I punti di vista. In alto: la nuova tariffa Tari 2024. In basso: la nuova tariffa Tari 2024

PUNTI di VISTA

Quel «Giorno del Perdono» che ha segnato la Storia
L'annistite per i reati politici del 22 giugno 1946

di GIUSEPPE ALFANO

È il 22 giugno 1946, un giorno che ha segnato la Storia. È il giorno del «Giorno del Perdono», la data in cui i reati politici commessi durante la Resistenza sono stati perdonati. È un evento che ha segnato la storia della nostra nazione e che ha permesso di superare le divisioni e di costruire una nuova Italia unita e pacifica.

Il «Giorno del Perdono» è una data che ha segnato la storia della nostra nazione e che ha permesso di superare le divisioni e di costruire una nuova Italia unita e pacifica. È un evento che ha segnato la storia della nostra nazione e che ha permesso di superare le divisioni e di costruire una nuova Italia unita e pacifica.

Il «Giorno del Perdono» è una data che ha segnato la storia della nostra nazione e che ha permesso di superare le divisioni e di costruire una nuova Italia unita e pacifica. È un evento che ha segnato la storia della nostra nazione e che ha permesso di superare le divisioni e di costruire una nuova Italia unita e pacifica.

Trasporti, il Ctp approva il bilancio con un utile di oltre 3 milioni di euro

● Ctp, approvato il bilancio 2023 con un utile di 3 milioni 164mila 262 euro. Il via libera da parte dell'assemblea dei 24 soci dell'azienda, riunitasi venerdì scorso, sancisce quello che, così come sottolinea il presidente, l'avvocato Francesco Tacente, «è il risultato economico-finanziario migliore degli ultimi cinquant'anni. In altre parole, da quando è stata costituita la società non era mai stato registrato un risultato simile». La positiva chiusura dei conti al 31 dicembre dell'anno scorso si regge sostanzialmente su questi elementi: il recupero di ingenti somme mai richieste, negli ultimi dieci anni, da Ctp a Cotrap; l'aumento rispetto al 2022 dei proventi dalla vendita di biglietti e abbonamenti e un'efficace strategia aziendale.

In particolare, i ricavi dalle



CTP Trasporto pubblico locale

Q **NUOVO** **di Puglia** **quotidiano**

Un utile di oltre tre milioni di euro Approvato il bilancio 2023 del Ctp

Ctp, approvato il bilancio 2023 con un utile di 3 milioni 164mila 262 euro. Il via libera da parte dell'assemblea dei 24 soci dell'azienda, riunitasi venerdì scianisce quello che, così come sottolinea il presidente, l'avvocato Francesco Tacente «è il risultato economico-finanziario migliore degli ultimi cinquant'anni. In altre parole, da quando è stata costituita la società non era mai stato registrato un risultato simile».

Le cifre, dunque. La positiva chiusura dei conti al 31 dicembre dell'anno scorso si regge sostanzialmente su questi elementi: il recupero di ingenti somme mai richieste, negli ultimi dieci anni, da Ctp a Cotrap; l'aumento rispetto al 2022 dei proventi dalla vendita di biglietti e abbonamenti e un'efficace strategia aziendale.

In particolare, per quel che riguarda il conto economico, i ricavi dalle vendite passano dai 15 milioni 451mila euro del 2022 a 16 milioni 476mila

dell'anno scorso con un incremento, in termini assoluti, pari a 1 milione 24mila euro; il valore della produzione operativa, invece, che nel 2022 aveva fatto registrare 17 milioni 540mila 803 euro, nel 2023, sfiora i 25 milioni di euro (24

Il presidente Francesco Tacente e uno dei bus del Consorzio trasporti pubblici



milioni 998mila), con un aumento di 7 milioni 456mila 590 euro.

Non solo numeri e dati contabili. Ctp, seguendo anche le indicazioni tracciate dal socio di maggioranza (la Provincia di Taranto), nel corso del

2023, ha attuato delle politiche di welfare aziendale che hanno consentito ai 241 dipendenti di beneficiare di un buono carburante di 200 euro e di ampliare la copertura assicurativa e sanitaria.

«La positiva situazione

dell'azienda, nettamente migliorata dopo l'azione di risanamento finanziario varata sin dal 2022 dal cda, ci ha consentito di fare investimenti importanti per il nostro territorio. Verso la fine dell'anno scorso, infatti, Ctp ha acquistato i primi autobus nuovi (20 ibridi) a cui poi, nei primi mesi del 2024, se ne sono aggiunti 67 termici per un totale - ricorda il presidente Tacente - di 87 nuovi mezzi sicuri, moderni, confortevoli e a basse emissioni inquinanti. Ma non solo. In collaborazione con il Politecnico di Bari - aggiunge - abbiamo avviato un programma che, applicando la misura Industria 5.0, riqualificherà le nostre officine da un punto di vista energetico,

Politica

Gruppi, così cambia la geografia delle forze in consiglio comunale

Politica
Non saranno più due gli schieramenti del Pd ma uno soltanto e all'opposizione di Michele Gili "ex" dissidenti Papi e De Martino hanno creato "Democratici Jonici" mentre Iosulajski e nel misto

La Tari infiamma ancora lo scontro "Con" si scaglia contro Fratelli d'Italia

Politica
Continua a scatenare l'ira dei tarantini il gruppo consiliare di Fratelli d'Italia. In consiglio comunale, l'opposizione si è divisa in due gruppi: i "Democratici Jonici" e i "Democratici Jonici".

Un utile di oltre tre milioni di euro Approvato il bilancio 2023 del Ctp

Politica
Ctp, approvato il bilancio 2023 con un utile di 3 milioni 164mila 262 euro. Il via libera da parte dell'assemblea dei 24 soci dell'azienda, riunitasi venerdì scorso.

ambro
quin
Ne
dei
Mor
ha
di t
ma

22 | Taranto e provincia

IL TRASPORTO PUBBLICO

Tre milioni di utili per il Ctp Non era mai successo in 50 anni

I ricavi delle vendite di biglietti e abbonamenti sono aumentati di un milione di euro mentre il valore della produzione operativa è cresciuto addirittura di sette milioni dal 2022 al 2023 facendo segnare un vero e proprio record

VITTORIO RICAPITO

TARANTO

Semaforo verde al bilancio del Ctp, il consorzio di trasporti pubblici della Provincia di Taranto. Il rendiconto si chiude con un utile di 3,1 milioni di euro. Il via libera da parte dell'assemblea dei 24 soci dell'azienda, riuniti venerdì, sancisce quello che, così come sottolinea il presidente Francesco Tacente, «è il risultato economico-finanziario migliore degli ultimi cinquant'anni. In altre parole, da quando è stata costituita la società non era mai stato registrato un risultato simile».

La cifra

La positiva chiusura dei conti al 31 dicembre dell'anno scorso si regge sostanzialmente su questi elementi: il recupero di ingenti somme, mai richieste negli ultimi dieci anni, da Ctp a Cotrap; l'aumento rispetto al 2022 dei proventi dalla vendita di biglietti e abbonamenti e un'efficace strategia aziendale. In particolare, per quel che riguarda il conto economico, i ricavi dalle vendite passano dai 15,4 milioni di euro del 2022 a 16,4 milioni dell'anno scorso con un incremento, in termini assoluti, pari a un milione di euro. Il valore della produzione operativa, invece, che nel 2022 aveva fatto registrare 17,5 milioni, mentre nel 2023 sfiora i 25 milioni, con un aumento di sette milioni e mezzo.

Non solo numeri e dati Ctp, seguendo anche le indicazioni tracciate dal socio di maggioranza (la Provincia di Taranto), nel corso del 2023 ha attuato delle politiche di welfare aziendale che hanno con-

La Provincia, socio di maggioranza, ha suggerito di investire gli utili in welfare e infrastrutture

sentito ai 241 dipendenti di beneficiare di un buono carburante di 200 euro e di ampliare la copertura assicurativa e sanitaria. «La positiva situazione dell'azienda, nettamente migliorata dopo l'azione di risanamento finanziario varata sin dal 2022 dal cda, ci ha consentito di fare investimenti importanti per il nostro territorio. Verso la fine dell'anno scorso, infatti, Ctp ha acquistato i primi autobus nuovi (20 ibridi) a cui poi, nei primi mesi del 2024, se ne sono aggiunti 67 termici per un

totale - ricorda il presidente Tacente - di 87 nuovi mezzi sicuri, moderni, confortevoli e a basse emissioni inquinanti. In collaborazione con il Politecnico di Bari - aggiunge - abbiamo avviato un programma che riqualificherà le nostre officine da un punto di vista energetico, ambientale e di sicurezza».

L'assemblea

Durante il voto dei soci, il sindaco di Montescola, Ignazio Punzi, ha evidenziato «l'investimento di ten-

denza messa in atto dal management aziendale», mentre il presidente della Provincia e sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, approvando il bilancio 2023 di Ctp ha affermato: «ha ragione il presidente Tacente, questa società sta cambiando pelle. Del resto, il profondo rinnovamento del parco mezzi va in questa direzione. Il risultato economico è davvero impressionante. Invito il Ctp ad utilizzarlo per attuare altre politiche di welfare aziendale in favore dei dipendenti, pro-

seguendo così sulla strada che avevo indicato già un anno fa. E poi, certo, queste risorse finanziarie possono essere impiegate anche per potenziare le infrastrutture tecniche societarie e per essere sempre di più protagonisti nell'accoglienza turistica. Infine, bisogna prepararsi agli appuntamenti internazionali del 2026 quando - conclude Melucci - i bus di Ctp, ad esempio, potrebbero svolgere un ruolo importante nell'ambito dei Giochi del Mediterraneo».



Negli ultimi due anni il consorzio ha rinnovato il parco mezzi con ben 87 autobus di nuova generazione

22 | Taranto e provincia

IL TRASPORTO PUBBLICO

Tre milioni di utili per il Ctp Non era mai successo in 50 anni

I ricavi delle vendite di biglietti e abbonamenti sono aumentati di un milione di euro mentre il valore della produzione operativa è cresciuto addirittura di sette milioni dal 2022 al 2023 facendo segnare un vero e proprio record

VITTORIO RICAPITO

TARANTO

Semaforo verde al bilancio del Ctp, il consorzio di trasporti pubblici della Provincia di Taranto. Il rendiconto si chiude con un utile di 3,1 milioni di euro. Il via libera da parte dell'assemblea dei 24 soci dell'azienda, riuniti venerdì, sancisce quello che, così come sottolinea il presidente Francesco Tacente, «è il risultato economico-finanziario migliore degli ultimi cinquant'anni. In altre parole, da quando è stata costituita la società non era mai stato registrato un risultato simile».

La cifra

La positiva chiusura dei conti al 31 dicembre dell'anno scorso si regge sostanzialmente su questi elementi: il recupero di ingenti somme, mai richieste negli ultimi dieci anni, da Ctp a Cotrap; l'aumento rispetto al 2022 dei proventi dalla vendita di biglietti e abbonamenti e un'efficace strategia aziendale. In particolare, per quel che riguarda il conto economico, i ricavi dalle vendite passano dai 15,4 milioni di euro del 2022 a 16,4 milioni dell'anno scorso con un incremento, in termini assoluti, pari a un milione di euro. Il valore della produzione operativa, invece, che nel 2022 aveva fatto registrare 17,5 milioni, mentre nel 2023 sfiora i 25 milioni, con un aumento di sette milioni e mezzo.

La Provincia, socio di maggioranza, ha suggerito di investire gli utili in welfare e infrastrutture

sentito ai 241 dipendenti di beneficiare di un buono carburante di 200 euro e di ampliare la copertura assicurativa e sanitaria. «La positiva situazione dell'azienda, nettamente migliorata dopo l'azione di risanamento finanziario varata sin dal 2022 dal cda, ci ha consentito di fare investimenti importanti per il nostro territorio. Verso la fine dell'anno scorso, infatti, Ctp ha acquistato i primi autobus nuovi (20 ibridi) a cui poi, nei primi mesi del 2024, se ne sono aggiunti 67 termici per un

totale - ricorda il presidente Tacente - di 87 nuovi mezzi sicuri, moderni, confortevoli e a basse emissioni inquinanti. In collaborazione con il Politecnico di Bari - aggiunge - abbiamo avviato un programma che riqualificherà le nostre officine da un punto di vista energetico, ambientale e di sicurezza».

L'assemblea

Durante il voto dei soci, il sindaco di Montescola, Ignazio Punzi, ha evidenziato «l'investimento di ten-

denza messa in atto dal management aziendale», mentre il presidente della Provincia e sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, approvando il bilancio 2023 di Ctp ha affermato: «ha ragione il presidente Tacente, questa società sta cambiando pelle. Del resto, il profondo rinnovamento del parco mezzi va in questa direzione. Il risultato economico è davvero impressionante. Invito il Ctp ad utilizzarlo per attuare altre politiche di welfare aziendale in favore dei dipendenti, pro-

seguendo così sulla strada che avevo indicato già un anno fa. E poi, certo, queste risorse finanziarie possono essere impiegate anche per potenziare le infrastrutture tecniche societarie e per essere sempre di più protagonisti nell'accoglienza turistica. Infine, bisogna prepararsi agli appuntamenti internazionali del 2026 quando - conclude Melucci - i bus di Ctp, ad esempio, potrebbero svolgere un ruolo importante nell'ambito dei Giochi del Mediterraneo».



Negli ultimi due anni il consorzio ha rinnovato il parco mezzi con ben 87 autobus di nuova generazione

LE TRADIZIONI

Festa della musica Martina Franca ha la sua banda «Sgrigno di storia»

di VITTORIO RICAPITO

TARANTO

La banda della Marina di San Marco ha una storia che si può dire centenaria. Nata nel 1913, si è evoluta nel tempo, ma ha sempre mantenuto la sua identità. La banda ha partecipato a molte manifestazioni, tra cui la Festa della Musica di Taranto, e ha sempre rappresentato con orgoglio la città.

IL TRADIZIONALE

Un chilo di hashish in auto: arrestato

di VITTORIO RICAPITO

TARANTO

Un agente di polizia ha arrestato un individuo che trasportava in un'auto un chilo di hashish. L'arresto è avvenuto durante una pattuglia di routine in un'area residenziale. L'individuo è stato arrestato e la sostanza è stata sequestrata.

IL TRADIZIONALE

Un chilo di hashish in auto: arrestato

di VITTORIO RICAPITO

TARANTO

Un agente di polizia ha arrestato un individuo che trasportava in un'auto un chilo di hashish. L'arresto è avvenuto durante una pattuglia di routine in un'area residenziale. L'individuo è stato arrestato e la sostanza è stata sequestrata.



Lo **Jonio** Quotidiano online

BILANCIO CTP, UTILE DI TRE MILIONI DI EURO



CTP, APPROVATO IL BILANCIO 2023

Un utile di oltre 3 milioni di euro. Intanto tornano in circolazione 40 autobus Iveco

Ctp, approvato il bilancio 2023 con un utile di 3 milioni 164mila 262 euro. Il via libera da parte dell'assemblea dei 24 soci dell'azienda, riunitasi venerdì 21 giugno, sancisce quello che, così come sottolinea il presidente, l'avvocato Francesco Tacente, "è il risultato economico-finanziario migliore degli ultimi cinquant'anni. In altre parole, da quando è stata costituita la società non era mai stato registrato un risultato simile".

Le cifre, dunque. La positiva chiusura dei conti al 31 dicembre dell'anno scorso si regge sostanzialmente su questi elementi: il recupero di ingenti somme mai richieste, negli ultimi dieci anni, da Ctp a Cotrap; l'aumento rispetto al 2022 dei proventi dalla vendita di biglietti e abbonamenti e un'efficace strategia aziendale.

In particolare, per quel che riguarda il conto economico, i ricavi dalle vendite passano dai 15 milioni 451mila euro del 2022 a 16 milioni 476mila dell'anno scorso con un incremento, in termini assoluti, pari a 1 milione 24mila euro; il valore della produzione operativa, invece, che nel 2022 aveva fatto registrare 17 milioni 540mila 803 euro, nel 2023, sfiora i 25 milioni di euro (24 milioni 998mila), con un aumento di 7 milioni 456mila 590 euro.

Non solo numeri e dati contabili. Ctp, seguendo anche le indicazioni tracciate dal socio di maggioranza (la Provincia di Taranto), nel corso del 2023, ha attuato delle politiche di welfare aziendale che hanno consentito ai 241 dipendenti di beneficiare di un buono carburante di 200 euro e di ampliare la copertura assicurativa e sanitaria.

"La positiva situazione dell'azienda, nettamente migliorata dopo l'azione di risanamento finanziario varata sin dal 2022 dal cda, ci ha consentito di fare investimenti importanti per il nostro territorio. Verso la fine dell'anno scorso, infatti, Ctp ha acquistato i primi autobus nuovi (20 ibridi) a cui poi, nei primi mesi del 2024, se ne sono aggiunti 67 termici per un totale – ricorda il presidente Tacente – di 87 nuovi mezzi sicuri, moderni, confortevoli e a basse emissioni inquinanti. Ma non solo. In collaborazione con il Politecnico di Bari – aggiunge – abbiamo avviato un programma che, applicando la misura Industria

5.0, riqualificherà le nostre officine da un punto di vista energetico, ambientale, di sicurezza e quindi di produttività”.

Nel corso dell'assemblea dei soci, infine, il sindaco di Montemesola, Ignazio Punzi, ha evidenziato “l'inversione di tendenza messa in atto dal management aziendale”, mentre il presidente della Provincia e sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, approvando il bilancio 2023 di Ctp ha affermato: “Ha ragione il presidente Tacente, questa società sta cambiando pelle. Del resto, il profondo rinnovamento del parco mezzi va in questa direzione”. E ancora, Melucci ha aggiunto: “Il risultato economico (utile di 3,1 milioni di euro) è davvero impressionante. A maggior ragione, invito il Ctp ad utilizzarlo per attuare altre politiche di welfare aziendale in favore dei dipendenti, proseguendo così sulla strada che avevo indicato già un anno fa. E poi, certo, queste risorse finanziarie – osserva il socio di maggioranza di Ctp – possono essere impiegate anche per potenziare le infrastrutture tecniche societarie e per essere sempre di più protagonisti nell'accoglienza turistica. Infine, bisogna prepararsi agli appuntamenti internazionali del 2026 quando – conclude il presidente Melucci – i pullman di Ctp, ad esempio, potrebbero svolgere un ruolo importante nell'ambito dei Giochi del Mediterraneo”.

AUTOBUS IVECO TORNANO IN CIRCOLAZIONE. VIA LIBERA DALLA MOTORIZZAZIONE

Ctp, tornano in circolazione 40 autobus Iveco Crossway (immatricolati

nel 2018) che erano stati fermati in via precauzionale. La conferma della validità della scelta aziendale è arrivata puntuale dall'ufficio della Motorizzazione civile di Lecce, sezione di Taranto.

In particolare, lo scorso 3 giugno, solo per un eccesso di cautela e per garantire le maggiori condizioni di sicurezza per gli autisti e per i passeggeri, la direzione Ctp aveva fermato questi mezzi su cui è montato un sistema di antincendio del vano motore denominato “Fogmaker” (prodotto da un'azienda svedese, distribuito e installato in Italia da una società della provincia di Brescia). E l'aveva fatto, pur sapendo che quest'elemento non sarebbe stato vincolante ai fini della revisione tecnica dei mezzi così come previsto dal nuovo Codice della strada. Per fugare ogni dubbio e in nome della sicurezza dei lavoratori e dell'utenza, però, lo scorso 7 giugno, Ctp Taranto ha chiesto ugualmente chiarimenti alla Motorizzazione. Che ha confermato, di fatto, la legittimità dell'operato della direzione.



Rinaldo Melucci e
Francesco Tacente

E così, dopo aver ottenuto questo via libera, il direttore della società (dottor Giuseppe Murgolo) ha firmato un nuovo ordine di servizio con cui ha disposto il ritorno sulle strade dei quaranta pullman Iveco Crossway. Ma non solo. A spese dell'azienda, sono stati già predisposti gli atti per avviare una manutenzione straordinaria e generale degli autobus, dotati di questo particolare impianto.

“Su questa vicenda, l'azienda – spiega il presidente di Ctp Taranto, avvocato Francesco Tacente – si è mossa con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione ancor prima che le organizzazioni sindacali (Fit Cisl e Uil Trasporti) sollevassero pubblicamente il problema. Ora, spero che l'autorevole conferma del nostro operato da parte dell'articolazione territoriale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti possa riportare quel giusto clima di serenità importante per raggiungere le prossime sfide. Infine, ricordo che Ctp – conclude Tacente – ha un contratto sindacale di secondo livello

che, in molti, ci invidiano. Che, ad esempio, prevede significativi strumenti di welfare aziendale per i dipendenti. Non a caso, al centro delle nostre scelte, lo ribadisco, c'è – assicura il presidente di Ctp – il benessere dei lavoratori”.



Forma | ASCOLTA LA TUA
VITA SENZA
COMPROMESSI

La nuova generazione di apparecchi acustici Maico ha un design che combina eleganza e funzionalità.

4 SOLUZIONI PER 4 DIVERSI LIVELLI DI ESIGENZE
per una gestione del rumore sempre più efficiente

**PROVA GRATUITAMENTE
IL NUOVO APPARECCHIO
ACUSTICO MAICO!**

Per stabilire grado e causa di ipoacusia rivolgersi al proprio Otorinolaringoiatra.

È un dispositivo medico CE, leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni d'uso.



taranto acustica

Scarica il nostro listino ▶

Taranto - Via Cagliari, 73
Lecce - Viale Leopardi, 160
Potenza - Via del Gallitello, 89
Manduria - Via Pacelli, 12
Massafra - Corso Roma, 22

www.maicosalento.com





Numero Verde
800-099167